

Vespa®



EAST



DA ANNI VESPA
CONTINUA A
CONQUISTARE LE
GENERAZIONI GRAZIE
AL SUO CARISMA CHE
TRASMETTE LIBERTÀ
E AL SUO STILE FUORI
DAGLI SCHEMI.

NELLA SUA STORIA
INTENSA VESPA È
STATA PROTAGONISTA
DI RIVOLUZIONI
CULTURALI E SOCIALI,
MOVIMENTI MUSICALI E
DI COSTUME, PELLICOLE
CINEMATOGRAFICHE,
OPERE D'ARTE E CANZONI.
HA DETTATO MODE E
TENDENZE ED È ARRIVATA
SENZA BARRIERE E CON
IMMEDIATEZZA IN TUTTO IL
MONDO, ICONA DI UN DESIGN
UNICO E DEI VALORI DI
SENSIBILITÀ AMBIENTALE E
INDIPENDENZA.

CLASSY





IRRESISTIBLY TRENDY SINCE 1946 80 YEARS YOUNG AND CHARMING

Dalla sua nascita nel 1946 ha conquistato il mondo con il suo carisma dirompente e innovativo. Non solo un mezzo di trasporto agile e moderno, ma una vera e propria attitudine alla vita: libera, indipendente nel pensiero, positiva, sensibile all'ambiente, capace di rompere le convenzioni e di farsi portavoce della visione della vita dei giovani e dei cambiamenti della società. L'eleganza fresca e informale le ha permesso di superare la prova del tempo senza vedere scalfito il suo fascino e la capacità di conquistare generazioni e culture diverse. Con oltre 19 milioni di esemplari venduti è un'icona di costume, protagonista di fenomeni musicali, sociali, mediatici e di una dinamicità irriverente.





SINCE
APRIL
23rd
1946

43°

10°

39'

37'

45''

58''

+

N

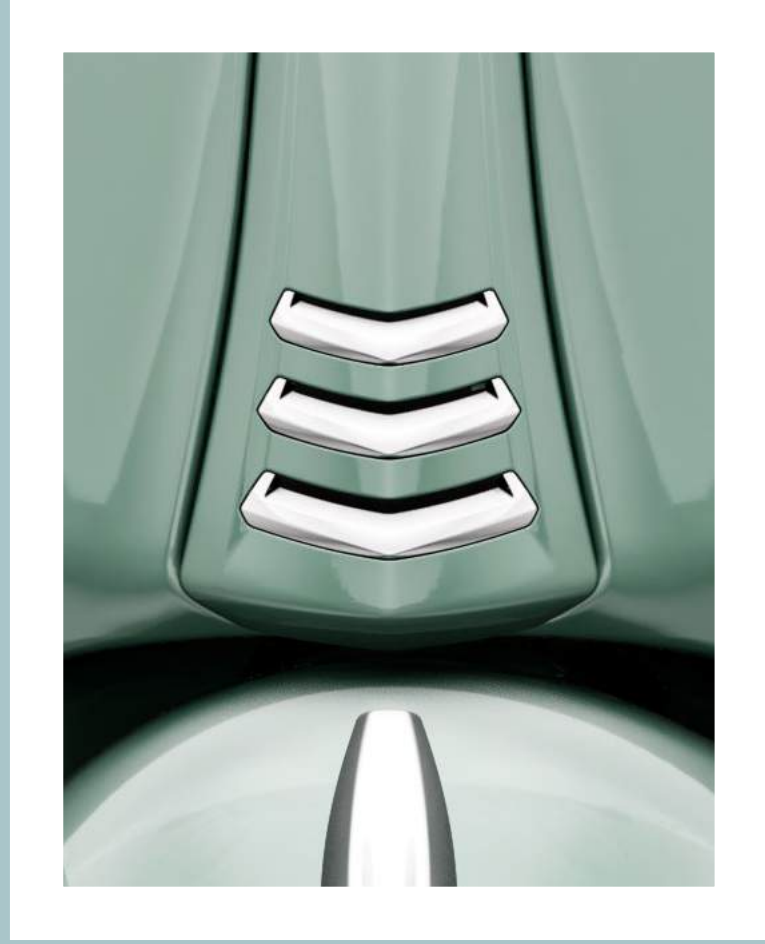
+

E

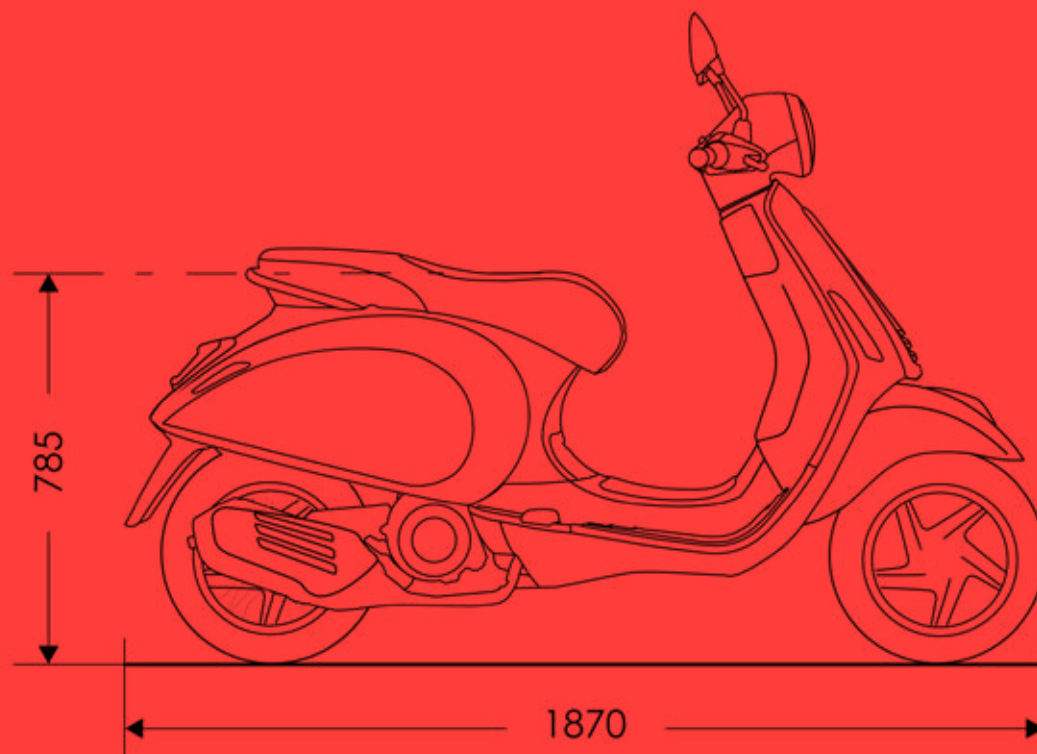
PONTEDERA



Vespa® Primavera



VESPA PRIMAVERA



DESIGN ICONICO

LEGGERA E FACILE
DA GUIDARE

PERFORMANTE
CON BASSE EMISSIONI

A partire dal suo esordio nel 1968 è stata un successo, simbolo del fermento rivoluzionario e anticonformista dell'epoca. Giovane, spensierata, compatta e versatile, continua a piacere in tutto il mondo per il suo spirito di irriverente modernità, che non rinuncia allo stile innato. Per conservare intatta la sua freschezza, oggi Vespa Primavera si rinnova in chiave tecnologica, dinamica, ecofriendly. Sceglie linee e dettagli premium per un design sempre più distintivo e contemporaneo, attento alla ricerca di materiali e accostamenti, e si arricchisce di funzionalità tecnologiche di classe superiore.



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA



PRIMAVERA



50/125/150



VESPA 2022

VESPA 2026

SPA 2026

VESPA



PRIMAVERA



ELETTICA 45



VESPA 2022

VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA



50/125/150

PRIMAVERA OFFICINA 8



VESPA



PRIMAVERA 80th

VESPA



PRIMAVERA S



50/125/150



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA



PRIMAVERA TECH



50/125/150



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA



PRIMAVERA TECH



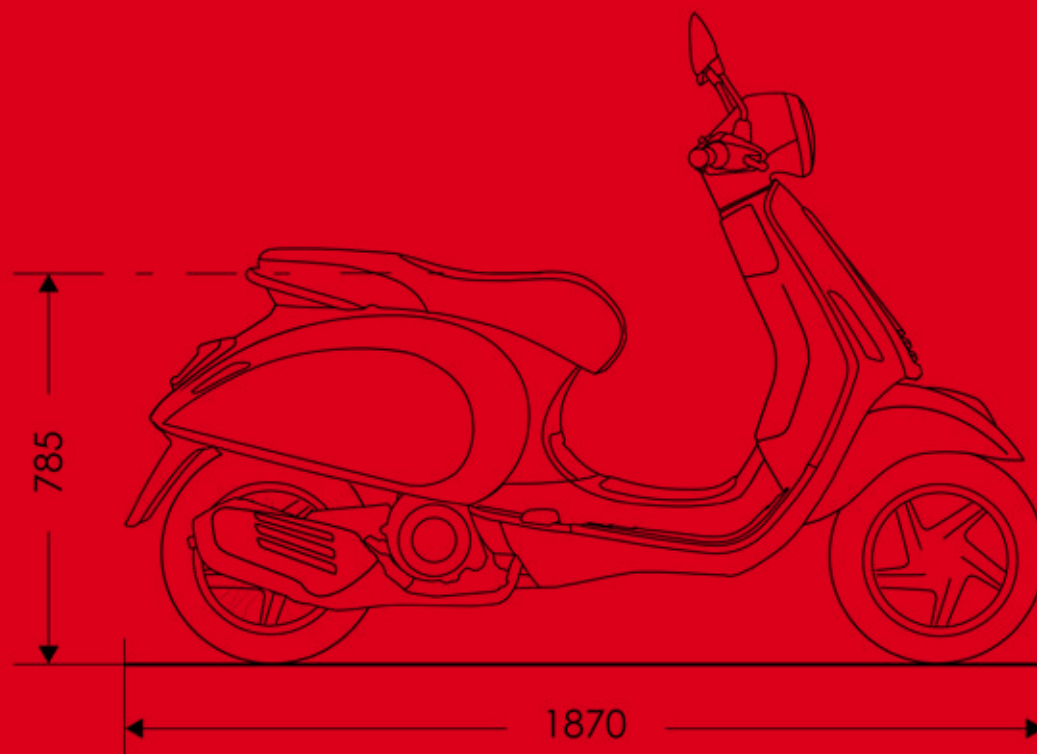
ELETTRICA 70



(*Vespa*[®]
Primavera) **RED**



(VESPA PRIMAVERA)^{RED}



DESIGN ICONICO

CERCHI RUOTA ROSSI

(VESPA PRIMAVERA)^{RED} nasce dalla collaborazione con (RED), che il Gruppo Piaggio supporta dal 2017. Fondata da Bono e Bobby Shriver nel 2006, (RED) ha l'obiettivo di incoraggiare le aziende a destinare un flusso sostenibile di denaro al Global Fund per la lotta all'AIDS e alle pandemie, oltre che di sensibilizzare l'opinione pubblica e mantenere il tema al centro dell'attenzione. La caratteristica colorazione Rosso RED, che avvolge elegantemente l'intera carrozzeria, colora anche i cerchi ruota e la sella ergonomica realizzata in morbido nabuk, rendendo (VESPA PRIMAVERA)^{RED} davvero unica e immediatamente riconoscibile.



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

(VESPA PRIMAVERA)^{RED}



50/125/150



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

(VESPA PRIMAVERA)^{RED}



ELETTICA 45



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

(VESPA PRIMAVERA)^{RED}



ELETTRICA 70



VESPA 2026



VESPA 2026

FAST
BUT MAKE
IT CLASSY

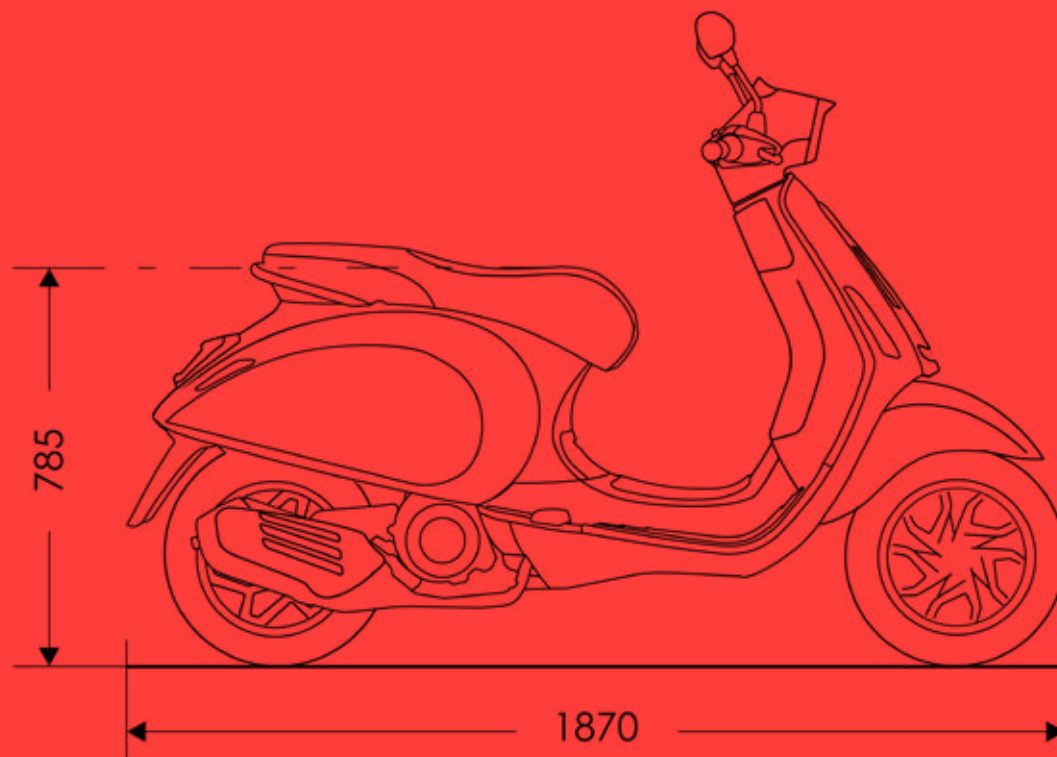
VESPA 2026



Vespa[®]
Sprint



VESPA SPRINT S



LOOK GRINTOSO
E GRAFICHE DEDICATE

SELLA SPORTIVA

Energia pura e carattere sporty: Vespa Sprint S è l'erede contemporanea delle Vespa sportive anni '60. Corpo piccolo e scattante, struttura stabile e maneggevole, incorpora la tecnologia Piaggio di ultima generazione. Il motore innovativo della famiglia i-get (Italian Green Experience and Technology) a basse emissioni è il simbolo della guida urbana scattante, semplice, fluida e confortevole. L'attenzione al design, alla ricercatezza dei dettagli e delle finiture crea un mix unico e di impatto con la sua attitudine grintosa.



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA



SPRINT S



50/125/150



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA



SPRINT S



ELETTRICA 45



+

+

SPICY

SPONTANEOUS



+

+

UNCONVENTIONAL

SPONTANEOUS

+

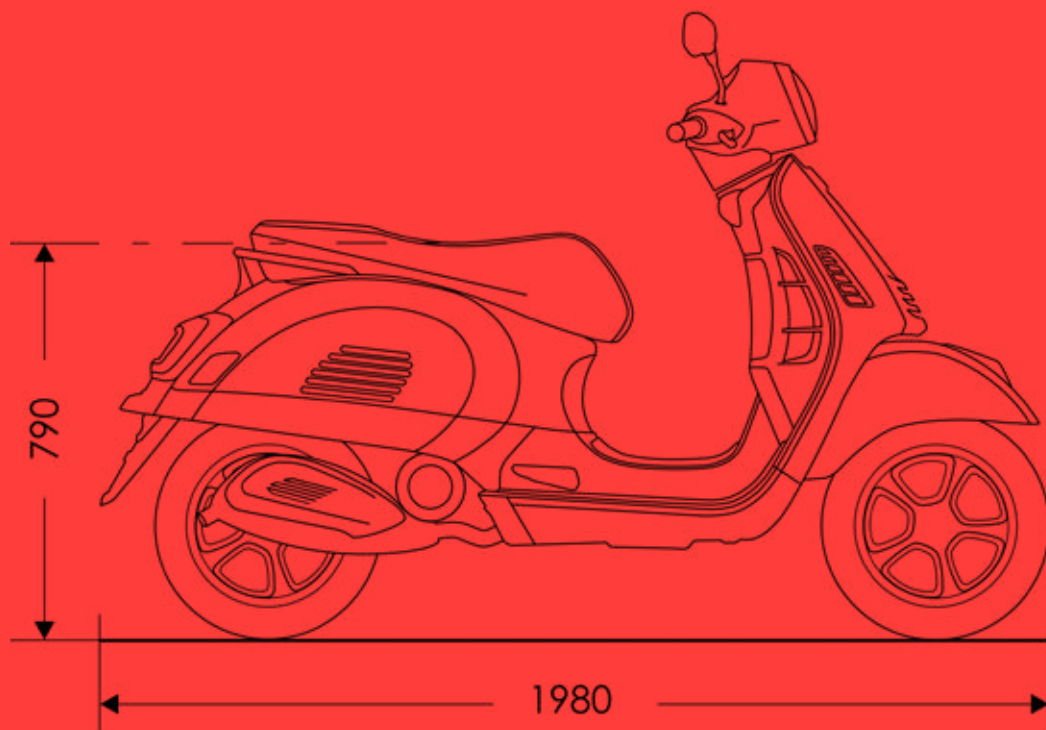
SPICY

VESPA 2026

Vespa®
GTs



VESPA GTS



ESSENZIALE E SOFISTICATA

PERFORMANCE AL TOP

KEYLESS

FANALERIA FULL LED

Risponde al richiamo del viaggio e alla passione del turismo, interpretandoli con l'autentico stile Vespa. Unisce lo spirito urbano di un veicolo a scocca grande, accogliente, protettivo e tecnologico con gli elementi pensati per i percorsi lunghi: avviamento silenzioso, sistema ABS-ASR di serie a garantire la stabilità in frenata, fanaleria full LED per una maggiore sicurezza attiva, facilità di guida e capiente vano sottosella. Ogni dettaglio di Vespa Gts è curato con la massima attenzione. Protagonista dell'esperienza di guida è l'innovativo motore monocilindrico 310 hpe, capace di trasformare ogni viaggio in un'avventura.



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA



GTS



125/310



VESPA



GTS 80th



310



VESPA



GTS SUPER



125/310



VESPA



GTS SUPERSPORT



125/310



VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA 2026

VESPA



GTS SUPERTECH



125/310



+

CONFIDENT



+

CLASSY

+

FREE

+

CLASSY

+

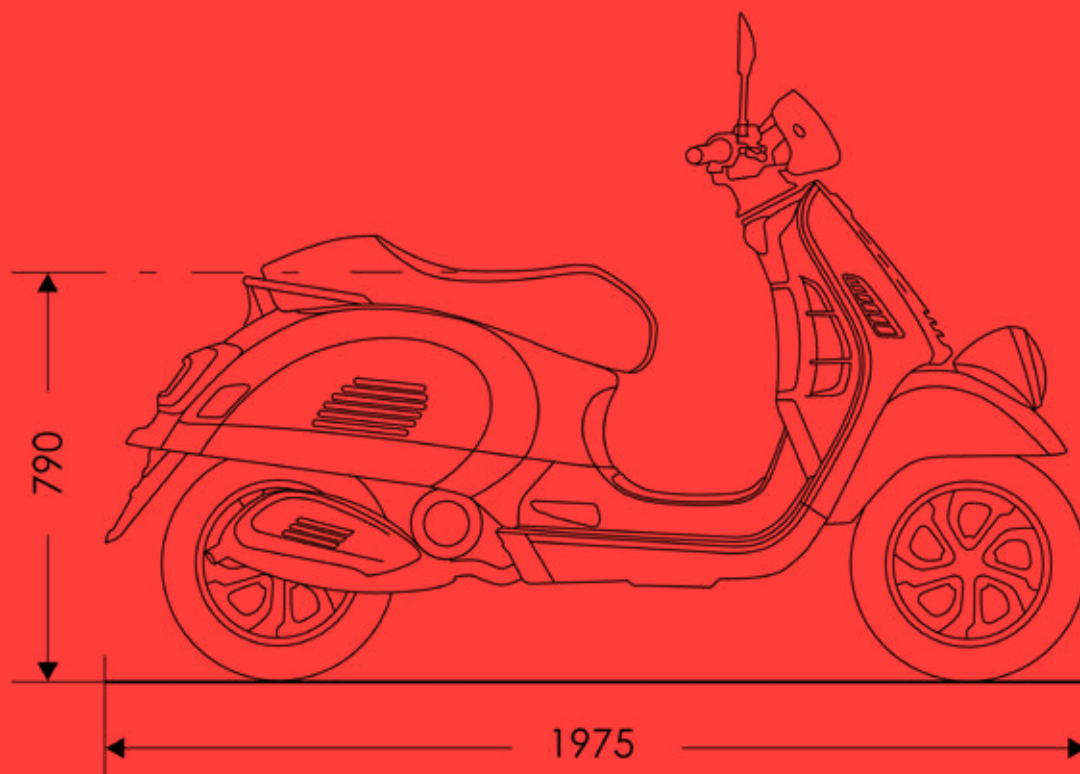
CONFIDENT

VESPA 2026

Vespa®
GLV



VESPA GTV



DESIGN SPORTIVO

CUPOLINO RACING

SELLA BICOLORE

CERCHI RUOTA NERI

La sua vocazione al viaggio è una perfetta armonia tra classicità e audacia sportiva, tradizione Vespa e contemporaneità. Lo studio ergonomico è centrale, esaltato dalla comodità della scocca grande che consente un controllo totale sul veicolo e comfort anche sulle lunghe distanze. Il cupolino di ispirazione racing, la sella bicolore dal look monoposto e numerosi dettagli sportivi definiscono il suo stile, insieme alla fanaleria full LED e alla strumentazione digitale che arricchisce l'esperienza di viaggio con funzionalità 2.0. Vespa Gtv ha in dotazione l'innovativo motore monocilindrico 310 hpe (High Performance Engine).



VESPA



GTV



310



VESPA



GTV OFFICINA 8

APPAREL & LIFESTYLE

Scopri tutta la gamma caschi
e abbigliamento lifestyle
su store.vespa.com





PERSONALIZZA IL TUO VEICOLO

Scopri tutti gli accessori originali per rendere
la tua Vespa veramente unica su [vespa.com](https://www.vespa.com)



	Vespa Primavera Vespa Primavera S Vespa Primavera Tech Vespa Primavera Officina 8 (VESPA PRIMAVERA) ^{RED} 50 i-get	Vespa Primavera Vespa Primavera S Vespa Primavera 80th** Vespa Primavera Tech Vespa Primavera Officina 8 (VESPA PRIMAVERA) ^{RED} 125 i-get (150 i-get)*
Motore	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get
Cilindrata	49 cc	124 cc (155 cc)
Alesaggio x Corsa	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
Potenza max all'albero	2,3 kW - 3,1 CV - a 7.750	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm)
Coppia max	3,1 Nm a 5.750 rpm	10,7 Nm a 6.250 rpm (12,5 Nm a 6.500 rpm)
Consumi	38,5 km/l	40 km/l (37 km/l)
Emissioni CO₂	59 g/km	60 g/km (63 g/km)
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Sistema ABS	-	ABS monocanale
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Lunghezza / Larghezza / Passo	1.860 / 745 / 1.330 mm	1.870 / 750 / 1.340 mm
Altezza sella	785 mm	785 mm
Capacità serbatoio carburante	7,5 litri	7,5 litri
Omologazione	Euro 5	Euro 5+

*I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

**Vespa Primavera 80th è disponibile solo nella versione 125 i-get

	Vespa Primavera Elettrica 45 (VESPA PRIMAVERA) ^{RED} Elettrica 45	Vespa Primavera Tech Elettrica 70 (VESPA PRIMAVERA) ^{RED} Elettrica 70
Power unit	Gruppo Piaggio	Gruppo Piaggio
Potenza continuativa	2,7 kW	3,6 kW
Potenza di picco	3,1 kW	4 kW
Coppia massima	200 Nm (alla ruota)	200 Nm (alla ruota)
Voltaggio batteria	48 V	48 V
Capacità batteria	48 Ah	86 Ah
Energia batteria	2,3 kWh	4,2 kWh
Celle	LG Chem	LG Chem
Tempo di ricarica	≈4h** (0-80%) Potenza caribatterie 500 W	4 h** (tempo minimo di ricarica con tensione 220 V)
Vita batteria	1.000 cicli (capacità residua 80%)	1.000 cicli (capacità residua 80%)
Velocità massima	45 km/h	67 km/h
Peso batteria	15 kg	25 kg
Recupero energia	Si	Si
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
Sistema frenante	-	ABS monocanale
Interasse	1.330 mm	1.350 mm
Lunghezza	1.860 mm	1.870 mm
Larghezza	745 mm	750 mm
Altezza sella	785 mm	785 mm
Peso (con batteria)	111 kg	133 kg
Autonomia (WMTC)*	68 km	80 km

*La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria **In condizioni ambientali standard

	Vespa Sprint S 50 i-get	Vespa Sprint S 125 i-get (150 i-get)*
Motore	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get	Monocilindrico 4 tempi 3 valvole, i-get
Cilindrata	49 cc	124 cc (155 cc)
Alesaggio x Corsa	39 mm x 41,4 mm	52 mm x 58,6 mm (58 mm x 58,6 mm)
Potenza max all'albero	2,3 kW - 3,1 CV - a 7.750 rpm	8,1 kW - 11 CV - a 8.000 rpm (9,2 kW - 12,5 CV - a 7.750 rpm)
Coppia max	3,1 Nm a 5.750 rpm	10,7 Nm a 6.250 rpm (12,5 Nm a 6.500 rpm)
Consumi	38,5 km/l	40 km/l (37 km/l)
Emissioni CO₂	59 g/km	60 g/km (63 g/km)
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	Ad aria forzata	Ad aria forzata
Avviamento	Elettrico	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e monoammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Molla elicoidale con monoammortizzatore idraulico	Molla elicoidale con precarico regolabile (4 posizioni) e monoammortizzatore idraulico
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Sistema ABS/ASR	-	ABS monocanale
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.860 / 745 / 1.330 mm	1.870 / 750 / 1.340 mm
Altezza sella	785 mm	785 mm
Capacità serbatoio carburante	7,5 litri	7,5 litri
Omologazione	Euro 5	Euro 5+

	Vespa Sprint S Elettrica 45
Power unit	Gruppo Piaggio
Potenza continuativa	2,7 kW
Potenza di picco	3,1 kW
Coppia massima	200 Nm (alla ruota)
Voltaggio batteria	48 V
Capacità batteria	48 Ah
Energia batteria	2,3 kWh
Celle	LG Chem
Tempo di ricarica	≈4h** (0-80%) Potenza caribatterie 500 W
Vita batteria	1.000 cicli (capacità residua 80%)
Velocità massima	45 km/h
Peso batteria	15 kg
Recupero energia	Si
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Pneumatico anteriore	Tubeless 110/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 120/70 - 12"
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 200 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A tamburo Ø 140 mm con comando meccanico
Sistema frenante	-
Interasse	1.330 mm
Lunghezza	1.860 mm
Larghezza	745 mm
Altezza sella	785 mm
Peso (con batteria)	111 kg
Autonomia (WMTC)***	68 km

*I dati riferiti a queste versioni sono indicati tra parentesi quando diversi

**In condizioni ambientali standard

***La capacità della batteria può avere un decadimento fino al 20% per effetto di diversi fattori tra cui il numero di cicli di ricarica e da come è stata utilizzata la batteria

	Vespa GTS Vespa GTS 80th Vespa GTS Super Vespa GTS SuperSport Vespa GTS SuperTech 310 hpe	Vespa GTS Vespa GTS Super Vespa GTS SuperSport Vespa GTS SuperTech 125 i-get	Vespa GTV Vespa GTV Officina 8 310 hpe
Motore	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, hpe	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, i-get	Monocilindrico 4 tempi 4 valvole, iniezione elettronica, hpe
Cilindrata	310 cc	125 cc	310 cc
Alesaggio x Corsa	75 mm x 70,1 mm	52 mm x 58,7 mm	75 mm x 70,1 mm
Potenza max all'albero	18,4 kW - 25 CV - a 6.500 rpm	10,3 kW - 14 CV - a 8.750 rpm	18,4 kW - 25 CV - a 6.500 rpm
Coppia max	28,9 Nm a 5.250 rpm	12 Nm a 6.750 rpm	28,9 Nm a 5.250 rpm
Consumi	31,2 km/l	38,5 km/l	31,2 km/l
Emissioni CO₂	74 g/km	60 g/km	74 g/km
Alimentazione	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido	A liquido	A liquido
Avviamento	Elettrico	Elettrico sistema Start & Stop	Elettrico
Cambio	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia	Variatore automatico CVT con asservitore di coppia
Frizione	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori	Automatica centrifuga a secco con tamponi smorzatori
Struttura portante	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati	Scocca in lamiera d'acciaio con rinforzi strutturali saldati
Sospensione anteriore	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico	Monobraccio con molla elicoidale e ammortizzatore idraulico
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni	Doppio ammortizzatore idraulico con molla elicoidale con precario regolabile in 4 posizioni
Freno anteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Freno posteriore	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico	A disco in acciaio inox Ø 220 mm con comando idraulico
Sistema ABS/ASR	Di serie	Di serie	Di serie
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
Pneumatico posteriore	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"
Lunghezza/Larghezza/Passo	1.980 / 765 / 1.380 mm	1.980 / 765 / 1.385 mm	1.975 / 775 / 1.375 mm
Altezza sella	790 mm	790 mm	790 mm
Capacità serbatoio carburante	8,5 litri	7 litri	8,5 litri
Omologazione	Euro 5+	Euro 5+	Euro 5+

SERVIZI



Grazie ai servizi X-Care + Maintenance potrai guidare la tua Vespa senza pensieri e senza preoccupazioni. Scegliendo e acquistando uno dei pacchetti di manutenzione messi a disposizione per soddisfare diverse esigenze, avrai diritto ad una manutenzione programmata periodica in base alle specifiche definite nel libretto di uso e manutenzione. I servizi descritti sono attivabili sui modelli di cilindrata superiore a 50 cc. Verifica presso il tuo concessionario di fiducia i pacchetti disponibili sui diversi modelli.



ZERO PENSIERI, EMOZIONI ILLIMITATE.

Acquista una Vespa presso la Rete Ufficiale e hai fino a 4 anni di garanzia.

GARANZIA COMMERCIALE ESTESA

Alla scadenza della Garanzia Commerciale Standard (della durata di 2 anni dall'acquisto o immatricolazione) sarà attivata una garanzia della durata di 12 mesi + successivi 12 mesi (fino a un massimo di 24 mesi), a condizione che vengano effettuate fin dalla data di acquisto del veicolo, presso la Rete di Assistenza Ufficiale, le attività di manutenzione ordinaria previste nel libretto di uso e manutenzione del veicolo. La Garanzia Commerciale Estesa verrà riconosciuta agli scooter Vespa con motore termico fino a 50 cc omologati Euro 5 e oltre i 50 cc omologati Euro 5+, acquistati presso la Rete Ufficiale a partire dal 19 maggio 2025, senza alcun costo aggiuntivo a carico dell'acquirente. Garantisce la riparazione o la sostituzione gratuita dei principali componenti. Per maggiori informazioni, esclusioni e condizioni generali sulla Garanzia Commerciale Estesa e sulla Garanzia Commerciale Standard rivolgiti alla Rete Ufficiale o visita la pagina www.vespa.com



X-Care + Premium Warranty completa i servizi disponibili, proteggendo la tua serenità nella gestione della tua Vespa con motore Elettrico e consentendoti di viaggiare senza preoccupazioni. Oltre alla garanzia del produttore di 2 anni, puoi usufruire di un'ulteriore protezione con una garanzia estesa di 1 o 2 anni, inclusiva di Assistenza Stradale. Chiedi al tuo Concessionario o Centro di Assistenza Autorizzata tutti i dettagli dei servizi e le coperture attive nel tuo paese.



Con DreamRide il tuo sogno di guidare una Vespa è ancora più facile da realizzare. Puoi scegliere infatti la soluzione finanziaria più adatta a te, selezionandola tra una gamma di servizi studiata dal Gruppo Piaggio per soddisfare le numerose e mutevoli esigenze finanziarie.

L'azienda si riserva in ogni momento di intervenire con modifiche tecniche ed estetiche. Informazioni complete su modelli ed accessori disponibili su www.vespa.com. Guida con prudenza indossando sempre il casco e l'abbigliamento adeguato. Rispetta le regole del Codice della Strada e l'ambiente. Leggi attentamente il manuale d'uso e manutenzione. Richiedi sempre i ricambi originali e omologati ai sensi delle normative vigenti. Rivolgiti ai Concessionari Ufficiali Vespa e ai Punti Vendita autorizzati per un acquisto sicuro e per un servizio di assistenza garantito.



AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE QUALITÀ
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 9001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE AMBIENTALE
CERTIFICATO DA DNV
= ISO 14001 =

AZIENDA CON SISTEMA
DI GESTIONE SICUREZZA
CERTIFICATO DA DNV
= OHSAS 18001 =

Vespa è un marchio registrato di Piaggio & C. S.p.A.



VESPA.COM