



TUONO 457 - SCHEDA TECNICA

Motore	2 cilindri parallelo frontemarcia, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride-By-Wire
Cilindrata	457 cc
Alesaggio e Corsa	69 x 61,1 mm
Potenza max	47,6 CV (35 Kw) @ 9.400 giri/min
Coppia max	43,5 Nm @ 6.700 giri/min
Cambio	6 rapporti
Frizione	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
Telaio	Telaio in alluminio a doppia trave
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati Ø 41 mm, regolabile in precarico, escursione 120 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore, regolabile in precarico escursione ruota 130 mm
Freno anteriore	Disco flottante Ø 320 mm. Pinza radiale ByBre a 4 pistoncini
Freno posteriore	Disco Ø 220 mm. Pinza ByBre a singolo pistoncino
Cerchio ruota anteriore	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 3"
Cerchio ruota posteriore	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 4,5"
Altezza sella	800 mm
Peso in ordine di marcia*	175 Kg
Capacità serbatoio carburante	12,7 lt
Dotazioni di serie	Gruppo ottico LED con firma luminosa. Strumentazione TFT da 5". Comandi retroilluminati. Mappe motore (AEM), ABS a due canali con sistema anti roll-over (2 mappe), Controllo di trazione (ATC), 3 Riding modes. Tubi freno in treccia metallica

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile*