



RSV4 FACTORY - SCHEDA TECNICA

MOTORE	V4 a 65° longitudinale, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride-By-Wire
ALESAGGIO E CORSA	81 x 53,32 mm
CILINDRATA	1.099 cc
POTENZA MAX	220 CV (161,8 Kw) a 13.000 giri/min
COPPIA MAX	127 Nm a 10.800 giri/min
CAMBIO	6 rapporti
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
TELAIO	Telaio in alluminio a doppia trave
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Öhlins a gestione elettronica, steli rovesciati Ø 43 mm con trattamento TiN, completamente regolabile, escursione 125 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore Öhlins a gestione elettronica, completamente regolabile, escursione ruota 115 mm
FRENO ANTERIORE	Doppio disco flottante da Ø 330 mm. Pinze radiali monoblocco Brembo HYPURE a 4 pistoncini
FRENO POSTERIORE	Disco da Ø 220 mm. Pinza Brembo a 2 pistoncini
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	Cerchio forgiato in lega d'alluminio 17" x 3,5", 5 razze sdoppiate
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	Cerchio forgiato in lega d'alluminio 17" x 6", 5 razze sdoppiate
ALTEZZA SELLA	840 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	18 lt
PESO IN ORDINE DI MARCIA*	204 Kg
DOTAZIONI DI SERIE	Gruppo ottico LED con DRL. Strumentazione TFT bonded da 5" con modalità Race. Comandi retroilluminati. Aprilia MIA. GPS e Lap Trigger. Sistema APRC con piattaforma inerziale a 6 assi: Mappe motore (AEM), freno motore (AEB), Cornering ABS (3 mappe e Rear Wheel Lift-up Mitigation), controllo di trazione (ATC), controllo impennata adattivo e predittivo (AWC), 6 Riding modes. Aprilia Quick Shift (AQS). Bending lights, Aprilia Cruise Control (ACC), Aprilia Launch Control (ALC), Aprilia Pit Limiter (APL), Aprilia Slide Control (ASC). Ammortizzatore di sterzo Öhlins a gestione elettronica. CornerByCorner Motore + Sospensioni. Tubi freno in treccia metallica. Codino monoposto e sellino passeggero

**In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile*