



RS 457 GP Replica – SCHEDA TECNICA

MOTORE	2 cilindri parallelo frontemarcia, 4 valvole per cilindro, raffreddato a liquido con Ride-By-Wire
CILINDRATA	457 cc
ALESAGGIO E CORSA	69 x 61,1 mm
POTENZA MAX	47,6 CV (35 kW) a 9.400 giri/min
COPPIA MAX	43,5 Nm a 6.700 giri/min
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio con sistema antisaltellamento
CAMBIO	6 rapporti
TELAIO	Telaio in alluminio a doppia trave
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella a steli rovesciati da 41 mm, regolabile in precarico, escursione 120 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore, regolabile in precarico escursione ruota 130 mm
FRENO ANTERIORE	Disco flottante da 320 mm. Pinza radiale ByBre a 4 pistoncini
FRENO POSTERIORE	Disco da 220 mm. Pinza ByBre a 2 pistoncini
CERCHIO RUOTA ANTERIORE	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 3"
CERCHIO RUOTA POSTERIORE	Cerchio in lega d'alluminio 17" x 4,5"
ALTEZZA SELLA	800 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	13 litri
PESO IN ORDINE DI MARCIA*	175 Kg
DOTAZIONI DI SERIE	Gruppo ottico LED. Mappe motore (AEM), ABS a due canali con sistema anti roll-over (2 mappe), controllo di trazione (ATC), 3 riding modes. Strumentazione TFT da 5" Tubi freno in treccia metallica. Controlli al manubrio retroilluminati. Coprisellino passeggero. Quickshift. Pastiglie freno racing (omologate).

*In conformità alle norme VO (EU) 168/2013, con tutti i liquidi d'esercizio, con equipaggiamento standard e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile